



BELÜGYMINISZTERIUM
ORSZÁGOS KATASZTRÓFAVÉDELMI FŐIGAZGATÓSÁG
HATÓSÁGI FŐIGAZGATÓ-HELYETTESI SZERVEZET
ORSZÁGOS IPARBIZTONSÁGI FŐFELÜGYELŐSÉG

Tárgy: A veszélyes áru szállítására használt
csomagolóeszköz gyártási típus jóváhagyási
engedélyezése
Hiv. szám: 026-2-20
Ügyintéző: Szitás Albert tű. alezredes
Telefon: +36 1/469-4196

HATÁROZAT

A Csorbaplast Kft. (székhely: 6230 Soltvadkert, Kútágas dűlő tanya 31.; cégjegyzékszám: 03-09-120781; adószám: 22922032-2-03) (a továbbiakban: Ügyfél) által benyújtott, a veszélyes áruk szállítása során használt csomagolóeszköz gyártásának jóváhagyására irányuló kérelmére, a Belügyminisztérium Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság (a továbbiakban: Hatóság) előtt indult hatósági engedélyezési eljárásban a 3H1 (műanyag kanna nem levehető tetővel) jelölésű, 10 liter űrtartalmú veszélyes áru csomagolóeszköz gyártási típusát

jóváhagyom

az alábbi feltételekkel:

1. A gyártói minőségirányítási rendszer tanúsításának visszavonásával, lejáratával egy időben jelen határozat is hatályát veszíti.
2. A típusvizsgálatokról készült jegyzőkönyveket 5 évig meg kell őrizni.
3. Jelen jóváhagyás hatályát veszti, ha a csomagolóeszköz kivitelén változtatást hajtanak végre. A csomagolóeszközök kivitelén minden olyan módosítás után meg kell ismételni a vizsgálatokat, ami megváltoztatja a csomagolóeszköz szerkezetét, anyagát vagy gyártását. A megismételt vizsgálatok eredményeit tartalmazó dokumentációt jóváhagyás céljából a Hatóság részére új engedélyezési eljárás keretében meg kell küldeni.
4. A fentiek szerint gyártott csomagolóeszközt az alábbi jelöléssel kell ellátni:



3H1/Y1,2/120/*/H/CSORBAPLAST-3775-20-OKF

* = gyártási hónap, év (utolsó két számjegye)

A határozat korlátlan darabszámú csomagolóeszköz gyártására visszavonásig, illetve a vonatkozó rendelkezések megváltozásáig, de legkésőbb 2023. február 9-ig érvényes.

A megállapított 40.500,- Ft igazgatási szolgáltatási díjat, mint eljárási költséget a kérelmet előterjesztő Ügyfél megfizetette a Belügyminisztérium Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság 10023002-00283494-00000000 számú előirányzat-felhasználási keretszámlájára.

Eljárási díj visszafizetési kötelezettség az Ügyfél részére nem keletkezett.

Jelen határozat ellen fellebbezésnek helye nincs, az a közléssel véglegessé válik. Az Ügyfél a határozat ellen, annak közlésétől számított 30 napon belül a Szegedi Törvényszéknek címzett, de hatóságomhoz, mint az első fokú döntést hozó hatósághoz benyújtott keresettel közigazgatási pert indíthat.

A jogi képviselővel eljáró fél, valamint a belföldi székhellyel rendelkező gazdálkodó szervezet az űrlapbenyújtás támogatási szolgáltatás igénybevételével köteles benyújtani a keresetlevelet a közigazgatási határozatot hozó szervnél. A jogi képviselővel eljáró fél és a belföldi székhellyel rendelkező gazdálkodó szervezet - ha nem ügyvédi képviselettel jár el - az elektronikus benyújtás során a képviseletét ellátó személy teljes körű azonosítását biztosító és az űrlapbenyújtás támogatási szolgáltatás igénybevételével is eljárhat, ha azzal rendelkezik.

Tárgyalás tartását a felperes a keresetlevélben, az alperes a védiratban kérheti. Tárgyalás tartása a perbelépési kérelemben, illetve a perbevonásától vagy a perbeállítástól számított tizenöt napon belül is kérhető. A tárgyalás tartása iránti kérelem elmulasztása miatt igazolásnak nincs helye.

I n d o k o l á s

Az Ügyfél 2020. március 10-én, e-papíron (EPAPIR-20200310-1201) kérelmet nyújtott be a Fővárosi Katasztrófavédelmi Igazgatósághoz, az általa gyártott, 3H1 (műanyag kanna nem levehető tetővel) jelölésű, 10 liter űrtartalmú veszélyes áru csomagolóeszköz gyártási típus jóváhagyási engedélyezése iránt.

A Fővárosi Katasztrófavédelmi Igazgatóság 2020. április 1-én a kérelmet megküldte az eljárás lefolytatására hatáskörrel rendelkező Hatóság részére.

A rendelkezésre álló iratok alapján megállapítást nyert, hogy a benyújtott kérelem és a hozzá csatolt dokumentáció nem tartalmazta a kérelem elbírálásához szükséges műszaki dokumentációt és nyilatkozatokat, valamint az igazgatási szolgáltatási díj megfizetését igazoló bizonylatot, ezért az Ügyfelet 2020. április 9-én kelt, 35000/3775-1/2020.ált. iktatószámú végzésemmel hiánypótlásra hívtam fel.

Az Ügyfél a hiánypótlási felhívásban foglaltaknak eleget tett, a kérelem elbírálásához szükséges műszaki dokumentációt és nyilatkozatokat, valamint az igazgatási szolgáltatási díj megfizetését igazoló bizonylatot benyújtotta.

A hatósági eljárás során a benyújtott műszaki dokumentációk, a Széchenyi István Egyetem Csomagolás és Környezetállósági Vizsgálólaboratórium (9026 Győr, Egyetem tér 1.; NAH-1-1454/2018.), mint akkreditált laboratórium által kiállított, jelen határozat mellékletét képező 026-2-20 számú vizsgálati jegyzőkönyv eredményei, valamint a gyártó érvényes minőségbiztosítási rendszere alapján megállapítottam, hogy a csomagolóeszköz megfelel a *Veszélyes Áruk Nemzetközi Közúti Szállításáról szóló Európai Megállapodás „A” és „B” Melléklete kihirdetéséről, valamint a belföldi alkalmazásának egyes kérdéseiről szóló 178/2017. (VII. 5.) Korm. rendelet* 2. mellékletében szereplő szabályzat (a továbbiakban: ADR) 6.1 fejezetében, és a *Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezmény (COTIF) módosításáról Vilniusban elfogadott, 1999. június 3-án kelt Jegyzőkönyv C Független Mellékletének kihirdetéséről, valamint a belföldi alkalmazásának egyes kérdéseiről szóló 179/2017. (VII. 5.) Korm. rendelet* 2. mellékletében szereplő szabályzat (a továbbiakban: RID) 6.1 fejezetében foglalt követelményeknek.

A feltételeket az ADR és a RID 6.1 fejezetében foglaltak alapján állapítottam meg.

A határozat rendelkező részének 4. pontjában foglalt jelölés csak a 026-2-20 számú vizsgálati jegyzőkönyvben szereplő műszaki tartalomnak megfelelően, az Ügyfél által gyártott csomagolóeszközök esetében alkalmazható.

A Széchenyi István Egyetem akkreditált Csomagolás és Környezetállósági Vizsgálólaboratórium vizsgálata szerint a csomagolás az IMDG kódex alapján tengeri, valamint az IATA DGR és az ICAO TI alapján légi szállításra is alkalmas.

Az Ügyfél az eljárás lefolytatásáért *a katasztrófavédelmi hatóság hatáskörébe tartozó, a veszélyes áruk szállítására használt egyes eszközök jóváhagyásával kapcsolatos eljárásokért fizetendő igazgatási szolgáltatási díjról szóló 52/2019. (XII. 30.) BM rendelet 1. § (1)-(2) bekezdéseiben és 1. mellékletében meghatározott igazgatási szolgáltatási díjat megfizette.*

Jelen határozat jogalapja *az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi. CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 17. §-a és az Ákr. 80. § (1) bekezdése.*

Az Ákr. 116. § (4) bekezdés a) pontja alapján nincs helye fellebbezésnek, ha az elsőfokú döntést központi államigazgatási szerv vezetője hozta, a határozat az Ákr. 82. § (1) bekezdése alapján a közléssel véglegessé válik. Az önálló jogorvoslati jogot az Ákr. 112. §-ban, valamint az Ákr. 116. §-ban foglaltak alapján zártam ki.

A közigazgatási per lehetőségét az Ákr. 113. § (1) bekezdés a) pontja, valamint az Ákr. 114. § (1) bekezdése alapján állapítom meg.

A Szegedi Törvényszék illetékességét *a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény 13. §-a, és a bíróságok elnevezéséről, székhelyéről és illetékességi területének meghatározásáról szóló 2010. évi CLXXXIV. törvény 4. melléklet 7. pontja* állapítja meg.

A polgári perrendtartásról szóló 2016. évi CXXX. törvény (a továbbiakban: Pp.) 605. § (1) bekezdése szerint a perben az elektronikus kapcsolattartásra nem köteles fél vagy a jogi képviselőnek nem minősülő képviselője - az (5) bekezdésben foglalt kivétellel – a keresetlevelet, továbbá minden egyéb beadványt és ezek mellékletét, valamint okiratot (e fejezetben a továbbiakban együtt: beadvány) választása szerint elektronikus úton is benyújthatja, az elektronikus ügyintézés és a bizalmi szolgáltatások általános szabályairól szóló 2015. évi CCXXII. törvényben (a továbbiakban: E-ügyintézési törvény) és végrehajtási rendeleteiben meghatározott módon.

A Pp. 608. § (1) bekezdése szerint az E-ügyintézési törvény alapján elektronikus úton történő kapcsolattartásra kötelezett minden beadványt kizárólag elektronikusan - az E-ügyintézési törvényben és végrehajtási rendeleteiben meghatározott módon - nyújthat be a bírósághoz, és a bíróság is elektronikusan kézbesít a részére.

A határozat közléséről az Ákr. 85. § (1) és a (3) bekezdésében foglaltaknak megfelelően gondoskodtam.

A Hatóság hatásköre és illetékessége a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény 22. § (1) a) pontjában és a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény végrehajtásáról szóló 234/2011. (XI. 10.) Korm. rendelet 4/D. §-ban foglaltakon alapul.

Kelt: Budapest, *elektronikus bélyegző szerint.*

BM OKF Főigazgató nevében és megbízásából

Kovács Bonifác tő. ezredes
országos iparbiztonsági főfelügyelő

Terjedelem: 4 oldal

Melléklet: 6 oldal (026-2-20 vizsgálati jegyzőkönyv)

Kapja: Csorbaplast Kft. (6230 Soltvadkert, Kútágas dűlő tanya 31.) - (Cégkapun keresztül)

Melléklet

H - 9026 Győr, Egyetem tér 1. Hungary
Tel.: +36 96 613-578
E-mail: packlab@sze.hu; <https://packlabhu.com>

A NAH által NAH-1-1454/2018 számon akkreditált vizsgálólaboratórium.
Testing laboratory accredited by NAH under No NAH-1-1454/2018.

VIZSGÁLATI JEGYZŐKÖNYV / TEST REPORT

Tárgy/Subject:

10 liter űrtartalmú nem levehető tetejű, műanyag kanna EURO típusvizsgálata veszélyes áruk számára/ Suitability typetesting of plastic jerrican EURO (10 litre) with non-removable head for dangerous goods

Megrendelés/Purchase order:
Árajánlat/Quotation ID:
Jegyzőkönyv sz./Report Nr.:
Dátum/Date:

e-mail
Csorbaplast 01/20
026-2-20
2020. 02. 10.

Megbízó/Client:
Cím/Address:
Kapcsolattartó/Contact:

Csorbaplast Kft.
6230 Soltvadkert, Kútágas dűlő 31.
Csorba Zsolt

Vizsgálat helyszíne/Test place:

Csomagolás és Környezetállósági Vizsgálólaboratórium /
Packaging and Environmental Testing Laboratory

Vizsgálat időpontja/ Date of test:

2020. 01. 10 – 02. 10.

Vizsgálatot /The test

végrehajtotta/performed by:


Pánczél Csaba


MSc,
Laboratóriumi mérnök
Laboratory engineer

ellenőrizte /controlled by:


Csavajda Péter

MSc,
Minőségirányítási
vezető / Quality
manager of laboratory

jóváhagyta / approved by:


Böröcz Péter

PhD,
Laboratórium vezető /
Head of laboratory

MEGJEGYZÉS:

A vizsgálati jelentés csak egészben hozható nyilvánosságra. Rövidített, vagy kivonatos nyilvánosságra hozatalhoz a Széchenyi István Egyetem előzetes engedélye szükséges.

NOTE!

The partial publication of the test report is only allowed with a permission of the Széchenyi István University.

TARTALOMJEGYZÉK / CONTENTS

| | |
|---|---|
| 1. A VIZSGÁLATI MINTA LEÍRÁSA / DESCRIPTION OF TEST SAMPLE..... | 3 |
| 2. ENGEDÉLYEZETT TÖLTŐANYAGOK / PROPOSED FILLING MATERIALS | 3 |
| 3. VIZSGÁLATI SZABVÁNY / TEST STANDARD..... | 4 |
| 4. ÁLTALÁNOS NEMZETKÖZI ELŐÍRÁSOK /INTERNATIONAL REGULATIONS..... | 4 |
| 5. A VIZSGÁLATOK ÉS EREDMÉNYEIK / TESTS AND RESULTS | 4 |
| 6. MEGJELÖLÉS / DESIGNATION..... | 5 |
| APPENDIX | 5 |

1. A VIZSGÁLATI MINTA LEÍRÁSA / DESCRIPTION OF TEST SAMPLE

MEGJEGYZÉS/NOTE: A megbízó által biztosított információk alapján / According to information given by the Client

Megnevezés/Designation: 10l névleges űrtartalmú, nem levehető tetejű műanyag (HDPE) kanna EURO

Azonosító/Identification: 10L EURO

Névleges űrtartalom/ Nominal cubic capacity: 10000 ml

Teljes űrtartalom / Brimful capacity: 10600 ml

Típus kód / Type code: 3H1

Gyártó/Producer: Csorbaplast Kft

Befoglaló geometriai méretek/Geometrical sizes: 230 x 190 x 305 mm $\pm 3\%$

Minimális falvastagság / Minimum thickness: 2,6 mm

Nyak belső átmérő/ Neck internal diameter: 35 mm

Nyak magasság (külső) / Neck height (external): 23,5 mm

Előállítás módja / Method of construction: extrúziós fúvással

Kupak I. / Closure I.

Záróelem átmérő / Closure diameter: 45 mm

Záróelem azonosító/ Closure identification: Din 45 Műanyag Kupak

Minimális meghúzási nyomaték / Closure torque: 4 Nm

Tömítés anyaga/ Sealing material: PE

Kupak II. / Closure II.

Záróelem átmérő / Closure diameter: 55,1 mm

Záróelem azonosító/ Closure identification: SK45/27 MAB MDR CR

Minimális meghúzási nyomaték / Closure torque: 4 Nm

Tömítés anyaga/ Sealing material: PE

Tömeg adatok/ Mass data:

Test tömeg/Mass of body: 525g $\pm 3\%$

Záróelem tömege tömítéssel/ Closure mass with gasket (g): 15,59g $\pm 10\%$

Tara tömeg/ Tare Mass: 540,59 $\pm 3\%$

A gyártáshoz felhasznált anyagok és gyártói / Applied materials and their manufacturers:

Test/body: HDPE 6300 B (Gyártó/Manufacturer: MOL Petrolkémia Zrt.)

Záróelem/Closure: Reisen HDPE PP (Gyártó/Manufacturer: Bericap Bt., 8000 Székesfehérvár, Aszalvölgyi út 31)

Regranulátum aránya/Proportion of regranulate: 0%

Bevonat /coating: -

2. ENGEDÉLYEZETT TÖLTŐANYAGOK / PROPOSED FILLING MATERIALS

II. és III. csomagolási csoportba tartozó - különböző veszélyességi osztályú – folyékony anyagok, melyeknél a szabályzatok ezt a csomagolástípust engedélyezik (max. 1,2 kg /dm³ relatív sűrűség) / These materials fall under packaging groups II. and III. – different dangerous class- ,and are liquid materials, and these packaging-variation are authorised by regulations (with max. 1,2 kg /dm³ relative density)

3. VIZSGÁLATI SZABVÁNY / TEST STANDARD

-MSZ EN ISO 16495:2013 Packaging - Transport packaging for dangerous goods - Test methods

4. ÁLTALÁNOS NEMZETKÖZI ELŐÍRÁSOK /INTERNATIONAL REGULATIONS

- Általánosan / Generally: UN recommendations of the transport of dangerous goods
- Közúti szállítás / Road transport: ADR (European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road) RID-ADR: 6.1.5.3, 6.1.5.4, 6.1.5.5, 6.1.5.6
- Vasúti szállítás / Railway transport: RID (Regulations concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Rail), COTIF (Convention concerning International Carriage by Rail) RID-ADR: 6.1.5.3, 6.1.5.4, 6.1.5.5, 6.1.5.6
- Tengeri szállítás / Maritime transport: IMDG (International Maritime Dangerous Goods Code) IMDG Code: 6.1.5.3, 6.1.5.4, 6.1.5.5, 6.1.5.6
- Légi szállítás / Air transport: ICAO TI (International Civil Aviation Organization Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air), IATA DGR (International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations) IATA: 6.3.3, 6.3.4, 6.3.5, 6.3.6

5. A VIZSGÁLATOK ÉS EREDMÉNYEIK / TESTS AND RESULTS

5.1. EJTŐVIZSGÁLAT/ drop test

Vizsgálati töltőanyag/ filling material: fagyálló folyadék / antifrozen solution

Teljes térfogat/ Total capacity: 10 liter

Ejtési magasság/ Height of drop: 1,2 m

Minták száma/ Number of samples: 6 db / pcs

Vizsgálati klíma/ Climate: -18 °C

Ejtési pozíciók/ Drop position:

- alsó élre (3 minta)/ to bottom edge (3 samples)

- záróelemre (3 minta)/ to closure (3 samples)

Ejtőfelület/ Dropping surface: beton (mély alapozással)/ concrete (with deep groundwork)

Eredmény/ Result: nincs anyagvesztés/ ain't material-loss, **MEGFELEL/ SUITABLE**

5.2. TÖMÍTETTSÉG VIZSGÁLAT/ LEAKPROOFNESS TEST

Minták száma/ Number of samples: 3 db / 3 pcs

Vizsgáló közeg/ Medium: levegő / air

Vizsgálati próbanyomás/ Testing gasket: 20 kPa

Víz hőmérséklete/ Water temperature: 17°C

Eredmény/ Result: tömített/ sealant: **MEGFELEL/ SUITABLE**

5.3. BELSŐNYOMÁS-ÁLLÓSÁGI PRÓBA/ INTERNAL PRESSURE TEST

Minták száma/ Number of samples: 3 db / 3 pcs

Vizsgáló közeg/ Medium: víz /water

Vizsgálati próbanyomás/ Test pressure: 120 kPa

Vizsgálati klíma/ Climate: 23 °C

Víz hőmérséklete/ Water temperature: 17°C

Eredmény/ Result: nincs szivárgás/ leakproof: **MEGFELEL/ SUITABLE**

5.4. HALMAZOLHATÓSÁGI VIZSGÁLAT/ COMPRESSING TEST

Feltételezett halmazmagasság/ Hypothetical measure of set: 3 m

Klíma/ Climate: 40 °C / 28 nap / day

Terhelés módja/ Way of load: hidraulika munkahengerrel létrehozott állandó nyomóerő/
made with hydraulic roll permanent compressing-force

A minták száma/ Number of samples: 3 db / 3 pcs

A feltételezett halmazmagasságnak megfelelő nyomóerő/ Compressing-force due to
hypothetical setheight

$$F = \left(\frac{3,00}{h} - 1 \right) \times m = \left(\frac{3,00}{0,305} - 1 \right) \times ((10,0 \times 1,2) + 0,541) = 110,8 \text{ kg}$$

Eredmény/ Result: Nincs sérülés/ ain't damages, **MEGFELEL/ SUITABLE**

6. MEGJELÖLÉS / DESIGNATION

A vizsgálatok alapján a vizsgálati mintákkal mindenben megegyező gyártási típusokon a következő jelölés feltüntethető/ By right of the tests the following mark can be indicated on the produced types if they are same like the tested samples:



3H1 / Y1,2/ 120 / *.* / H / ** / CSORBAPLAST

* gyártási hónap, év / manufacturing date (month, year)

** engedélyszám/ certificate nr.

Konkrét felhasználás esetén az adott veszélyes árura vonatkozó összes egyéb előírást be kell tartani. A csomagolóeszköz felhasználója mindenkor köteles meggyőződni, hogy az adott töltőanyag a fenti típusú csomagolásba és az eszköz által meghatározott mennyiségben az adott szállítási láncra betölthető, meg kell határozni a töltési fokot és meg kell győződnie a töltőanyag és eszköz belső bevonatának vegyi összeférhetőségéről.

In case of having a concrete use then all other regulations must be observed concerning dangerous goods. The filling-rate must be determined and the user have to check the chemical compatibility of filling material and the material of the device.

Ezen vizsgálati jegyzőkönyv az Illetékes Htóság által kiadott engedély mellékletét képezi. Az UN jelölés csak az Illetékes Hatóság engedélyezési okiratának birtokában tüntethető fel. A vizsgált csomagolás komponenseit, amelyek a jegyzőkönyvben szerepelnek, az Illetékes Hatóság képviselője személyesen is ellenőrizheti a vizsgálati jegyzőkönyv érvényességének időtartama alatt.

A jegyzőkönyv korlátlan darabszámú csomagolóeszköz gyártására visszavonásig, a vonatkozó rendelkezések megváltozásáig, de legkésőbb 2023. február 09-ig érvényes.

A csomagolóeszköz kizárólag a fenti pontokban deklarált műszaki paraméterekkel megegyezően gyártható. A csomagolóeszköz gyártója köteles garantálni, hogy a szériagyártás során nem tér el fent deklarált műszaki paraméterektől. A vizsgált típus kielégíti a 4. fejezetben felsorolt nemzetközi előírások követelményeit, és érvényes a fent rögzített időtartamig.

The packaging may be manufactured in series according the approved design type. The manufacturer has to guarantee that the packaging manufactured in series comply with the approved design type. The packaging prepared as for carriage was tested in accordance with the appropriate requirements of the above written requirements and that the use of other packaging methods or components may render it invalid.

The design type complies with the test provisions of the international regulations for packaging for the transport of dangerous goods which in every case are valid at the date of issue of this certificate of approval

This test report will become legally valid as the attachment of the certificate of Competent Body.

The member of the Competent Body has the right to check personally all the packaging parameters during the validity and have mentioned in the report.

The test report is valid to produce packaging device limitless by the piece till 09th of February 2023.